

**Inwestor:** Powiat Sanocki  
Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku

**Nazwa zadania:**

*Remont drogi powiatowej Nr 2204 R Długie - Pakoszkówka  
od km 4+750 do km 6+175(odcinkami) w miejscowości Strachocina.*

**Gmina: Sanok**

**Stadium :** *Projekt wykonawczy*

**Spis zawartości :**

**Część opisowa**

- *opis techniczny*
- *orientacja skala 1:50000*
- *wypisy z ewidencji gruntów*

**Część rysunkowa**

- *sytuacja na kopii mapy zasadniczej skala 1 : 1000*
- *Przekroje konstrukcyjne*

Opracował :

## **Opis techniczny wykonania remontu drogi**

***Remont drogi powiatowej Nr 2204 R Długie - Pakoszkówka  
od km 4+750 do km 6+175(odcinkami) w miejscowości Strachocina***

### **Opis stanu istniejącego**

#### **Lokalizacja**

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej Długie - Pakoszkówka łączącą drogę wojewódzką Nr 886 relacji Sanok – Rzeszów z drogą krajową Nr 28 Krosno – Przemyśl.

Jest to drogą o znaczeniu gospodarczym i turystycznym. Odcinek objęty opracowaniem określony jest w km 4+750-6+175.

Cała droga posiada zróżnicowaną nawierzchnię: od bitumicznej w dobrym stanie technicznym wykonaną w ciągu ostatnich lat w miejscowości Bażanówka, poprzez bitumiczną zniszczoną w wyniku gwałtownych ulewnych deszczy oraz wystąpienia z koryta wód górskiego potoku miejscowe.

#### **Parametry techniczne**

##### **Opis istniejącego stanu technicznego**

- klasa techniczna drogi Z i L
- nośność do 80 KN/oś
- szerokość pasa drogowego 12-18 m
- szerokość jezdni od 6 m do 5 m
- szerokość poboczy 0,5 – 1,0 m gruntowe nieutwardzone bez spadków poprzecznych odcinkami zawyżone
- przekrój poprzeczny szlakowy
- odwodnienie rowem przydrożnym włączanym do lokalnego potoku z ujściem do rzeki Pielnica

## **Opis planowanych prac**

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - bitumiczną w-wą o średniej grubości 3 cm - szer. 5m w celu odtworzenia zniszczonej niwelety podłużnej, konstrukcji jezdni porozrywanej wodami i podniesienia nośności drogi.
2. Wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno bitumicznej warstwą grubości 4 cm szerokości 5,0 m z uzyskaniem normatywnych spadków poprzecznych 2% na prostych i 3 % na łukach.
3. Wykonanie utwardzenia poboczy materiałem kamiennym (Kliniec, niesort) o dużym współczynniku zagęszczania szer. 0,5 m obustronnie śr. grub. 5 cm z nadaniem spadku 3% od nawierzchni.

## **Technologia wykonania robót.**

Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni na szer. 5 m przy użyciu szczotek mechanicznych oraz równiarki przy krawędzi istniejącej nawierzchni w celu odsłonięcia skrajnych części jezdni.

Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - bitumiczną w-wą o średniej grubości 3 cm szer. 5m

Rozłożenie masy bitumicznej rozkładarkami mechanicznymi ze wstępnym zagęszczaniem listwą wibracyjną i dogęszczaniem walcami samojezdnymi.

Wykonanie warstwy profilująco - wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej grysowo - żwirowej II-go standardu - warstwa wiążąca śr. grubości 4 cm po zagęszczeniu.

**Rozłożenie rozkładarkami o parametrach umożliwiających układanie całą szerokością jezdni ze wstępnym zagęszczeniem listwą wibracyjną i dogęszczenie walcami samojezdnymi.**

Utwardzenie poboczy obustronnie materiałem kamienny szer 0,5m z zagęszczeniem walcem i nadaniem spadków rozłożenie mechaniczne lub ręczne z zagęszczeniem mechanicznym .

Zasady wykonywania i odbioru nawierzchni z mieszanek asfaltowych określa norma PN-74/s-96022.

**Technologię prowadzenia , wykonawstwa , kontrolowania i odbioru robót zawierają szczegółowe Specyfikacje Techniczne które stanowią integralną część podpisanej umowy na wykonanie robót**

**Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowią oddzielny załącznik do materiałów przetargowych.**

#### **Wpływ inwestycji na środowisko –**

Inwestycja związana z remontem nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

#### **Uwagi końcowe**

Wszelkie prace prowadzone należy wykonać zgodnie z przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania remontu.

Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z Zarządcą drogi.